

Рекомендую скачать американский мануал, он самый толковый. Скачивать тут: <http://kos.nutep.com/AKKP/MANUALS/RE4R01A%20best.pdf>  
В русский мануал тоже можно заглядывать, картинки смотреть и общую последовательность:  
[http://kos.nutep.com/AKKP/MANUALS/Manual\\_RE4R01A\\_Ru.pdf](http://kos.nutep.com/AKKP/MANUALS/Manual_RE4R01A_Ru.pdf)

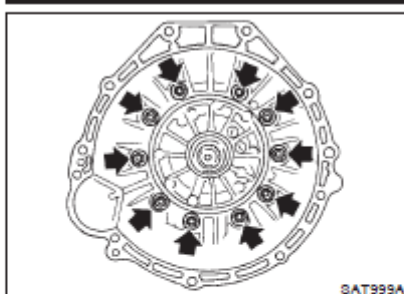
Сначала, для тренировки!, разбери свою старую АКПП иними с неё вторичный (выходной) вал. Разбирать надо по этой инструкции. А потом будешь ставить его в новую АКПП тоже по этой инструкции.

Если провода короче, или не совпадает тип разъёма папа/мама, то придётся отрезать провода своего старого жгута и спаять провода по цветам. Места спаек закрыть термоусадочными кембриками. Цвета проводов совпадают. Оранжевый провод на коричневом разъёме – лишний. Не надо переставлять весь жгут в сборе!!!! Это очень трудоёмко и не нужно. Только паять!!!

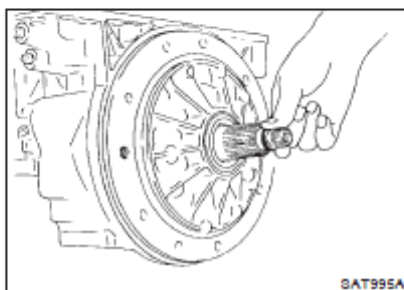
## 1) разборка старой коробки:

Поставь АКПП на поддон.

### DISASSEMBLY



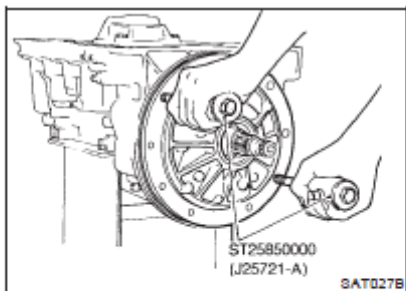
- открути болты спереди,ними колокол



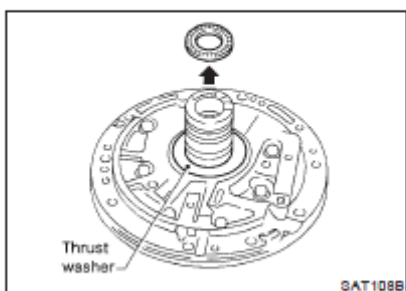
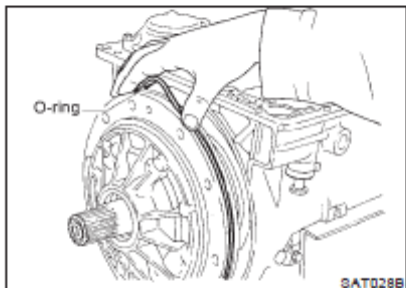
- удали резиновое уплотнительное кольцо на первичном валу (спереди)

Стр.278

Вытащи аккуратно насос. Там на торце насоса сзади роликовый упорный подшипник, не потеряй его. А упирается этот подшипник в обойму, которая осталась в муфте. Вытаскивай потихоньку, не прилагай больших усилий, смотри, чтобы не выпала тормозная лента. Когда вытаскиваешь насос, внутри АКПП можно придерживать отвёрткой, чтоб не выпали :

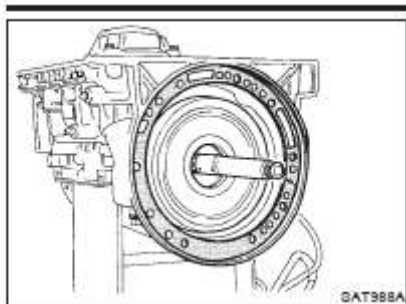


Вытащи насос. Он просто вынимается, можно его вращать, чтобы легче выходил.

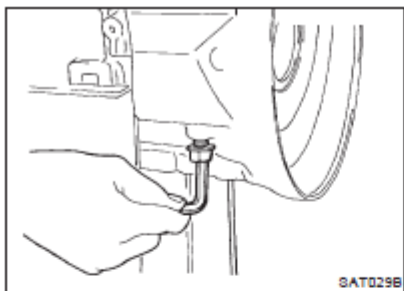


Не потеряй подшипник с торца насоса.

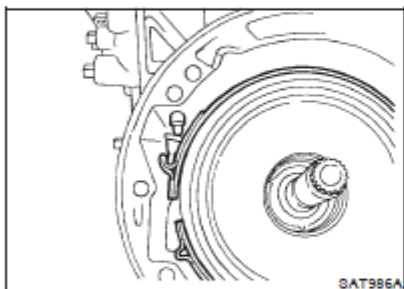
### AT-278



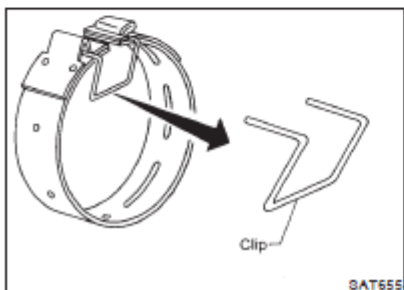
- вытащи вперед первичный вал , стр. 279



- Далее , стр. 279. Открути болт регулировки тормозной ленты, Он будет сверху, если АКПП лежит на поддоне. На рисунке АКПП перевернута

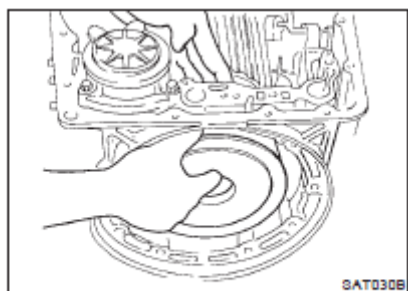


ослабь её и вынь тормозную ленту.



Зафиксируй тормозную ленту в согнутом состоянии провололочкой. Не допустимо, чтобы лента разгибалась!!!

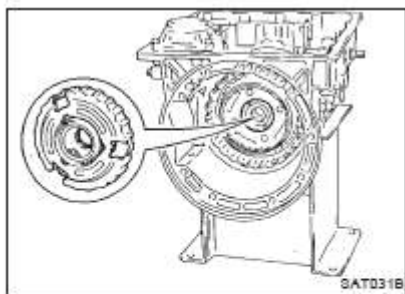
Стр.279



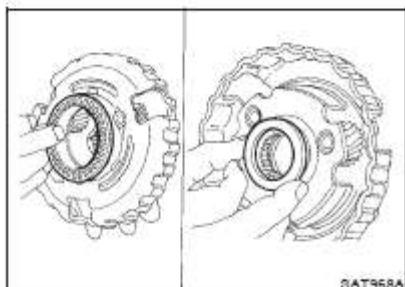
- Потом вытащи первую муфту в сборе. Разбирать её не надо, пусть будет в сборе.

**AT-279**

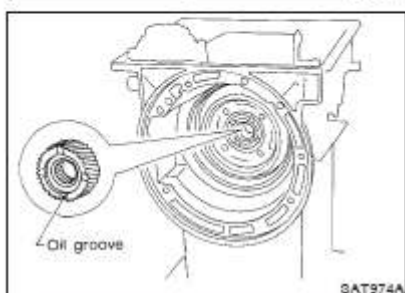
Раскладывая все вытасенные детали так, чтобы потом в обратной последовательности поставить назад. Не теряй обоймы подшипников и запоминай как они стояли:



- Затем вытаци планетарный механизм. Он просто вытаскивается , ничем не держится.



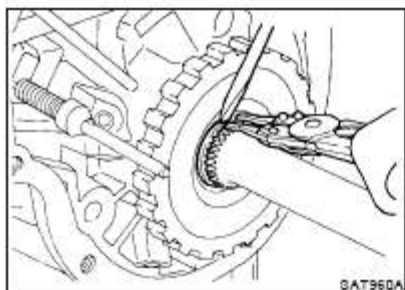
Разбирать не обязательно, пусть все будет в сборе.



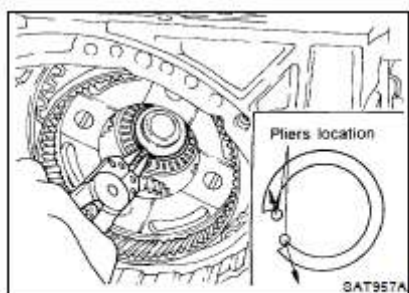
Вытаци эту маленькую шестерню, обрати внимание, какой стороной она стоит вперед.

Стр.279

**- Затем вынимаем вторичный вал:**



сначала надо удалить стопорное зажимное кольцо на этом валу сзади.



После этого продвинь вторичный вал вперед на несколько миллиметров. И удали второе стопорное кольцо , спереди этого вала:

**AT-281**

Стопорные кольца снимать именно в этом порядке: сначала заднее, затем переднее . Вынимаешь вторичный вал назад. Опять же смотри, там подшипники, запомни где и как они стоят.

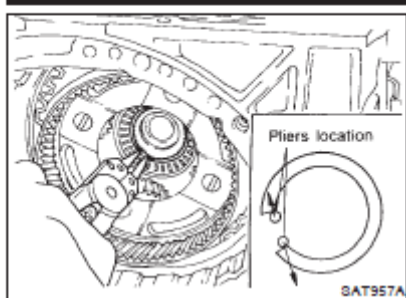
**На этом разборка старой коробки закончена.  
Больше разбирать ничего не надо!!!**

## 2) Сборка новой АКПП

- разбираешь новую АКПП, как описано выше. На тормозной ленте желтая метка смотрит вперед.
- берёшь свой старый родной вторичный вал и вставляешь его сзади. При этом другой рукой придерживай внутри детали, чтобы они не подались случайно вперед. Не забудь подшипник сзади поставить правильно, именно той стороной, как он стоял!! Можно прилепить его на капельке литола. Вставлять вал аккуратно, слегка пошатывая и покручивая, чтобы он попал куда надо!! Больших усилий не прилагать!!!! Затем зафиксировать его спереди стопорным кольцом

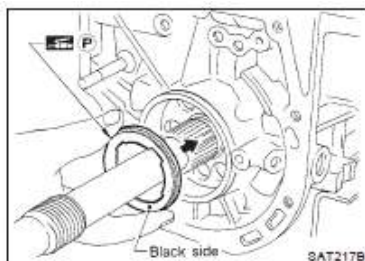
### ASSEMBLY

Assembly (1) (Cont'd)

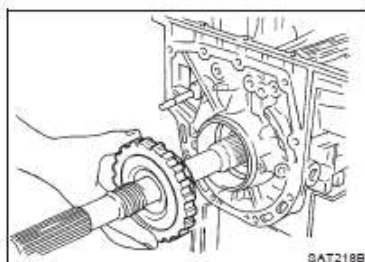


Осторожно продвинь вторичный вал до конца вперед и зафиксируй переднее стопорное кольцо

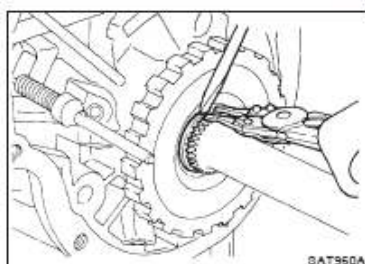
стр. 333.



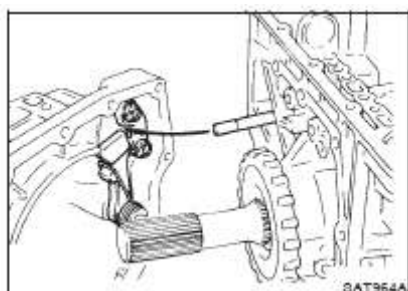
Затем ставишь задний подшипник черной стороной назад



надеваем стояночную шестерню на вал.

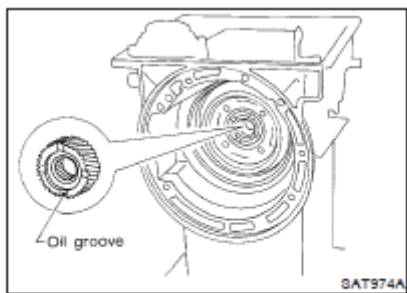


Вытягиваешь вал назад на пару миллиметров. Фиксируешь его стопорным кольцом сзади.



- присоедини сзади свой старый родной Террановский хвостовик:

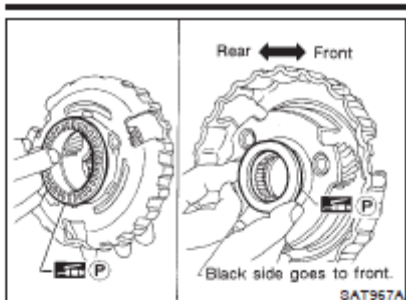
**Никаких больших усилий, ничего не стучать!!!**



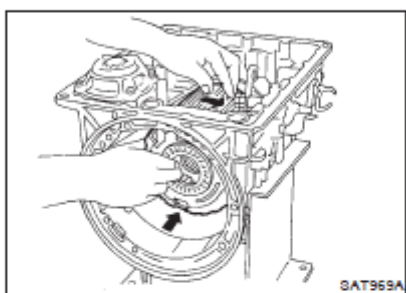
- ставишь маленькую шестерню правильной стороной

### AT-334 ASSEMBLY

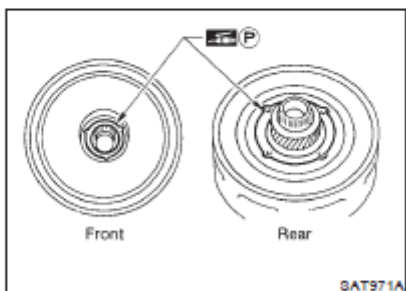
*Assembly (1) (Cont'd)*



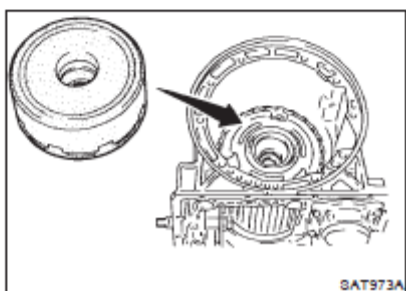
- Потом ставишь планетарки и затем муфту. Всё должно вставляться легко, пошатывая и покручивая.



подшипник



Упорные обоймы подшипников

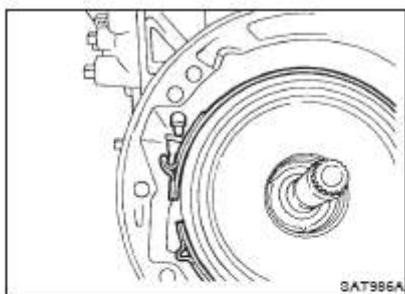


Ставишь переднюю муфту

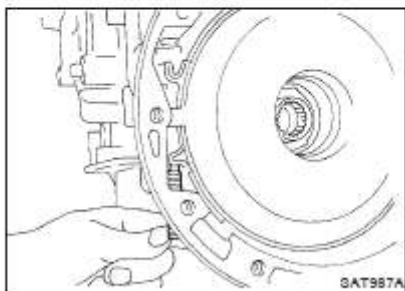
### AT-335



**Смотри, чтобы подшипники и их обоймы были в наличии!!! Чтобы всё стояло на своих местах!!!**



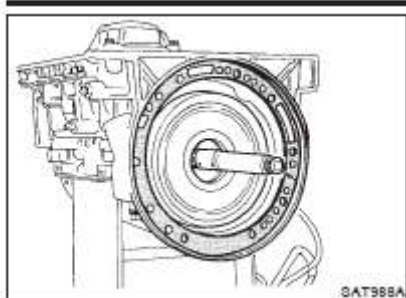
- Затем ставишь тормозную ленту той стороной как было (жёлтой меткой вперёд)



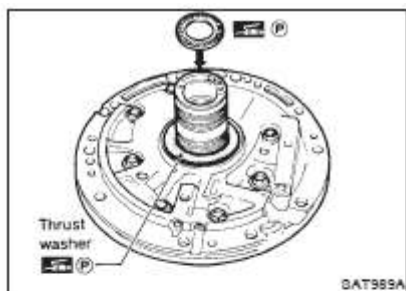
и закручиваешь немного регулировочный анкерный болт

**AT-338**

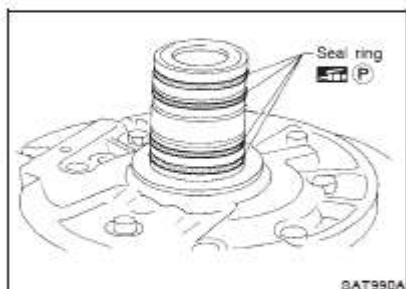
*Ассембли (2) (0011.0)*



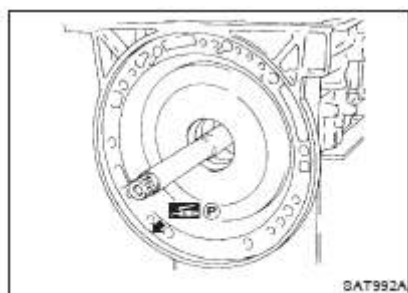
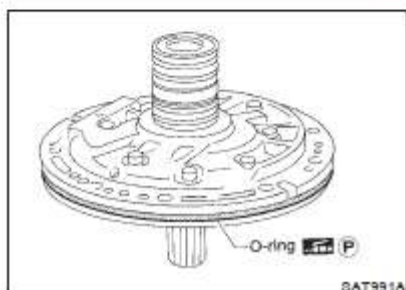
- Потом вставляешь первичный вал без резинового кольца (кольцо одевать потом)



Смотри, чтобы упорный подшипник был на насосе, проверяешь, чтобы вторая обойма этого подшипника была на месте.

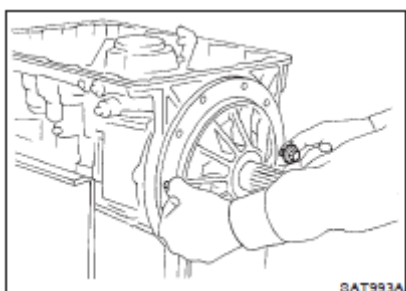


Проверь пластиковые кольца, чтобы лежали ровно в своих пазах

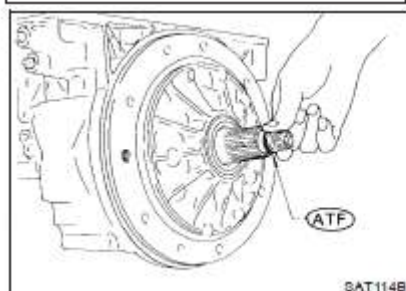


Смазываешь чуть-чуть литолом корпус акпп, куда будет вставляться насос. Большое уплотнительное резиновое кольцо на насосе тоже чуть-ч смазать литолом, чтобы насос легче входил в корпус:

#### AT-339



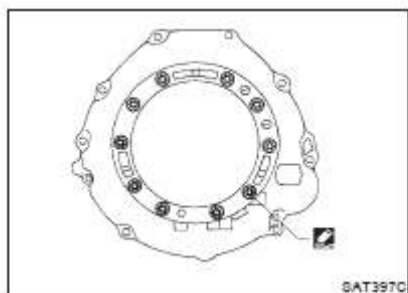
Вставляешь насос. Насос будет выступать из корпуса АКПП приблизительно на 1 мм.



Одеваешь уплотнительное колечко на первичный вал. Его надо немного смазать литолом.



- Наносишь немножко силиконового герметика тонким слоем на колокол.

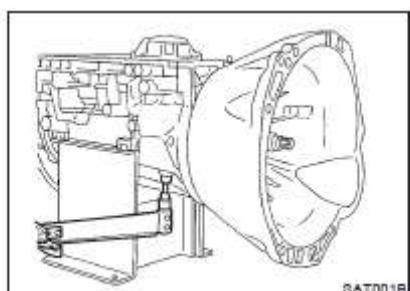


Смазываешь болты около шляпки этим же герметиком

стр.340.

Ставишь колокол, прикручиваешь его. Будет зазор между колоколом и картером АКПП около 1 мм.

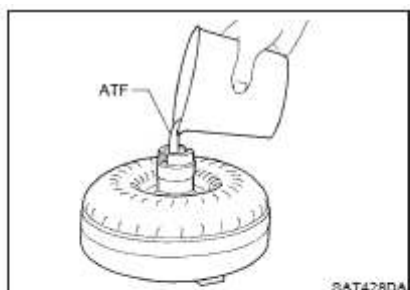
- Регулируешь тормозную ленту согласно инструкции !!!!!



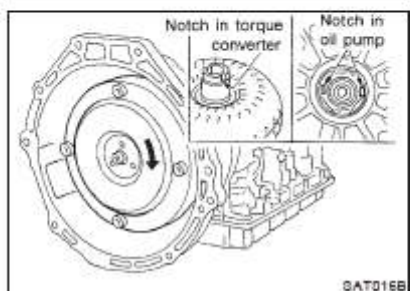
Закручиваешь анкерный болт усилием 0.4-0.6 кг-м, затем отпускаешь этот болт на 2.5 оборота и фиксируешь его гайкой. **Это важная процедура, сделай всё как положено!!!** Этот регулировочный болт на рисунке снизу, но если АКПП стоит на поддоне, то этот болт сверху.

Стр 341

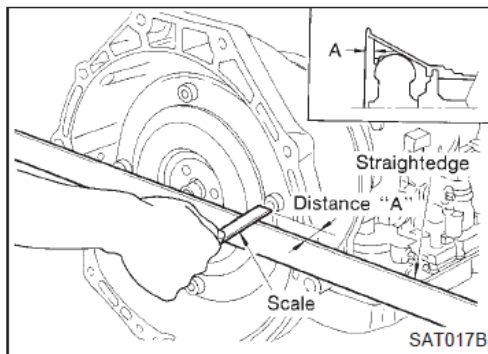
- ставишь свой старый террановский поддон и фильтр. Желательно новую прокладку поддона, если есть. Но можно и старую прокладку, если она целая.



- заливаешь в ГТ жидкость 1-1,5 литра



. **Аккуратно!** вставляешь ГТ в коробку в насос, чтобы пазы попали в насос в своё место и покручиваешь его туда-сюда, чтобы убедиться, что он вращается нормально. Потом проверни ГТ несколько оборотов. Должен вращаться легко!



- c. Measure distance A to check that torque converter is in proper position.

Distance "A":  
26.0 mm (1.024 in) or more

- меряешь расстояние **A**, как на рисунке (стр. 344)  
, должно быть 26 мм или больше.

**Смотри, чтобы не осталось лишних запчастей, колечек, подшипников, и т.д.!!!**

Ставишь АКПП к мотору и прикручиваешь колокол. Колокол должен легко примкнуть к двигателю, без особых усилий. Если не получается без усилий, значит проверяй расстояние A!!! Затем прикручиваешь ГТ к пластине маховика. На болтики ГТ можно нанести разъёмный синий герметик для резьбовых соединений.

Тщательно промой изнутри бензином\керосином трубки охлаждения АТФ и радиатор АКПП, и продуй их воздухом!! Это обязательное требование мануала!!! После того, как всё заработает, проверь поток жидкости через радиатор. Сними один резиновый шланг с радиатора и опусти в бутылку. Заведи мотор и смотри, как через этот шланг льётся АТФ. За 15 сек должно набегать не менее 1 л. жидкости. Это важный показатель работоспособности.

Сделай самодиагностику!!! Ошибок не должно быть!!!!

Желаю успехов, если будут вопросы - сразу обращайся. Подскажу. Мой тел. МТС 918-4711374

**Ремонт АКПП** RE4R01A, RL4R01A, RE4R01B.

Продам АКПП RE4R01A, RL4R01A, RE4R01B на  
**Ниссан Террано-Лаурель-Ванетт-Ларго-Скай-Караван.** 2WD и 4WD. Проверены, хорошее состояние, гарантия.

Новороссийск [kos3@inbox.ru](mailto:kos3@inbox.ru) тел. 918-4711374  
Константин, <http://kos.nutep.com>